



## SPARKER DC-CDI - montážní návod pro motocykl Cagiva Canyon 600

Na motocyklu Canyon 600 je originálně kapacitní (magneto-tyristorové, CDI) zapalování s elektronickou regulací předstihu. Skládá se principiálně ze dvou částí – ze „spodku“ (alternátor který obsahuje magnetovou cívku a snímač) a řídicí jednotky (obsahuje silový spínací obvod a obvody řízení předstihu). Řídicí jednotka je pak spojena s indukční cívkou. Dále zapalování obsahuje blokovací vstup sloužící k zablokování zapalování spínačem na řídítkách („chcípák“) a výstup pro otáčkoměr.

Poruchy zapalování nastávají jak v jednotce řízení, tak v magnetové cívce. Pokusy o opravu jednotky řízení většinou nedopadnou dobře (jednotka řízení je zalitá zalévací hmotou), převíjení magnetové cívky má též malou úspěšnost. Některé poruchy avizované uživateli jsou pravděpodobně způsobeny pouze špatnou periferií zapalování (špatné zapojení při neodborném servise, nevodící kontakty atd.) Tito uživatelé se pak v zoufalství nad cenou nového zapalování obrací na různé "domácí kutily", kteří s páječkou v jedné a pravděpodobně s kladivem v druhé ruce zapalování "opravují".

Z těchto důvodů nabízíme plnou náhradu tohoto zapalování v DC-CDI (CDI napájené z palubní sítě 12 V) verzi pod názvem SPARKER DC-CDI. Zapalování SPARKER DC-CDI je řízeno mikroprocesorem a úspěšně pracuje na mnoha motocyklech. Zapalování má otáčkově-předstihovou charakteristiku shodnou s originálním zapalováním. Částečnou nevýhodou tohoto zapalování je, že motocykl nenašlápnete bez funkční baterie (původní zapalování to umělo). Naopak jeho výhodou je, že nepotřebuje funkční magnetovou cívku - ze „spodku“ musí být funkční pouze snímač (snímače mají minimální poruchovost). Další nezanedbatelnou výhodou je cena tohoto zapalování (3400,- Kč). Nabízíme odbornou montáž zapalování v našem elektromotoservise v Přelouči. Cena montáže 300,- až 400,- Kč dle „zanedbanosti“ motocyklu.

### Zapojení

Zapojení je nutné provést podle tabulky. Vodiče zapalování SPARKER DC-CDI jsou barevně rozlišeny (viz tabulka). Zapalování SPARKER DC-CDI je pro tento motocykl dodáváno s originálním konektorem. Jediný konektor který není součástí originálního propojení je konektor pro přivedení napájecího napětí 12 V (rudý vodič). Součástí dodávky je protikus tohoto konektoru.

zapalování SPARKER DC-CDI	motocykl	původní zapalování	pozn.
modrý	zelený	zelený	zem snímače
žlutý	bílý	bílý	snímač
zelený se žlutým pruhem	bílý/zelený (šedý/zelený)	modrý	otáčkoměr
rudý	černý/zelený		klíčkem zapínaných + 12 V
modrý	modrý	černý/bílý	zem motocyklu
oranžový	bílý/modrý (šedý/modrý)	bílý/modrý	indukční cívka
zelený	rudý/bílý (bílý/rudý)	černý/žlutý	chcípák

Zbylé vodiče odštípnout a zaizolovat!!!!!!!!!!!!!!!

Ve verzi s originálním konektorem je nutné pouze do rudého vodiče z našeho zapalování přivést klíčkem zapínaných + 12 V (např. černý/zelený na benzínovém ventilu nebo spínací nožní brzdy).

Adresa výrobce: **IgniTech**  
Českoobrátská 84  
535 01 PŘELOUČ  
tel.: 466953084, 602411652  
[ignitech@ignitech.cz](mailto:ignitech@ignitech.cz)  
[www.ignitech.cz](http://www.ignitech.cz)